

7



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

TEHKE ROHKEM JA KIIREMINI

Tänu väikesele kogumassile ja suurele võimsusele on 7R erakordse võimsustihedusega. Lisaks lühike teljevahe ja väike pöörderaadius ning tulemuseks on oma segmendi kõige mitmekülgsem traktor.

SISUKORD

Sissejuhatus..... 2

ÜLEVADE

7R: ainult faktid 4

TÄPPISPÖLLUMAJANDUS

Nutikam põllundus, suurem kasum 6

1-Click-Go-AutoSetup..... 8

Asukohapõhine põllumajandus 10

Uuel tasemel automaatika 12

KABIIN

Kabiin Comfort..... 14

Teave ja meelelahutus 16

Activeseat™II..... 18

CommandARM™..... 20

Nähtavus..... 22

+ VÕIMSUS JA EFEKTIIVSUS

Mootor 26

Käigukastid 28

CommandPRO™ 32

✦ MITMEKÜLGSSUS

Jõuülekanne töökindlus..... 34

Sõidumugavus 36

Roolisüsteemid 38

Lisaraskused 40

Rippsüsteemi valikud..... 42

Hüdraulika ja jõuvõtuvõll 44

TERVIKLAHENDUS

PowerGard™ 46

TEHNILISED ANDMED

Tehnilised andmed 48



7R: AINULT FAKTID

MÄRKIMISVÄÄRSED OMADUSED

On mitmeid asju, mis muudavad 7-seeria traktori omamise ainulaadselt rahuldustpakkuvaks. Püüame seda kokku võtta järgnevas 12 lühikeses peatükis.



1 | UUS G5^{PLUS} COMMANDCENTER™

Meie senini suurim ekraan. Rohkem ruumi teie info jaoks. Kiirem protsessor lühema algaadimisaja jaoks. Kõik suurepärase eraldusvõimega.

2 | 1-CLICK-GO-AUSETUP

Vähendage põllul seadistamise aega kuni 50% võrra: John Deere Operations Center™-is planeeritud tööd ilmuvad automaatselt G5^{PLUS} CommandCenter™-isse, kui jõuate põllule – ainult ühe klõpsuga kinnitate kõik üksikasjad ja saate tööga alata.

3 | TÄPPISPÖLLUNDUS

Saavutage enneolematuid kasumlikuse ja jätkusuutlikkuse tasandeid täiustatud litsentside abil, nagu AutoTrac™-i pöörde automaatika, AutoTrac™ tööseadise passiivne juhtimine, AutoPath™, MachineSync ja In-Field andmete jagamine ning nautige suuremat tootlikkust.

4 | TÄHELEPANUVÄÄRNE KABIIN

Ülitõhus kabiinivedrustus või ennetava vibratsioonisummutusega ActiveSeat™ II iste, massaažifunktsioonidega, elektrooniliste juhtelementidega, 65° pööramisulatusega, kaasahaarava 6.l helisüsteemi, külmiku ... ja palju muuga.

5 | COMMANDPRO™

Suurepärase ergonoomika, sõidustrateegia ja ümberseadistatavus.

6 | SUJUV ROOLIMINE

Reactive Steering pakub teile sõiduauto tunnet traktoris. Rool tsentreerub automaatselt pärast keeramist ja otse edasi sõitmist.

7 | TÕELINE VÕIMSUS

Meie mootorid pakuvad pöördemomendi tõusu kuni 40% ja muljeavaldavat võimsustõusu umbes 10% – see on „maksimaalne võimsus“, mis on saadaval mis tahes tingimustes.

8 | KÄIGUKASTID

Teie valik: täismehaaniline e23™ käigukast pakub maksimaalselt tõhusust ja jõudlust või meie mugav astmevaba käigukast AutoPowr™.

9 | TÕENDATUD TÕHUSUS

Meie 7R 330 mudelil on ülitõhus jõuülekanne, mis on valideeritud DLG PowerMix Transporttest 2.0 poolt muljetavaldavate tulemustega: 375 g/kWh diiselkütust ja 17 g/kWh DEF.¹

10 | EZ LISARASKUS

Peate sageli ümber vahetama põllul töötamise ja teedel sõitmise vahel? 1700 kg lisaraskust saab lisada või eemaldada vaid sekunditega. Selleks tuleb vajutada kõigest nappu, milleks ei pea isegi kabiinist lahkuma.

11 | SUUREM PIDURDUSJÕUD

Uuel 6-kettasel esisillal on 2 lisapidurit ning suurem õhukompressor lisab veelgi rohkem pidurdusvõimsust. 7R-il on nüüd maksimaalne lubatud kaal 18 t kiirusel 50 km/h.

12 | UUE PÕLVKONNA HÜDROVÄLJAVÕTTE EHITUS

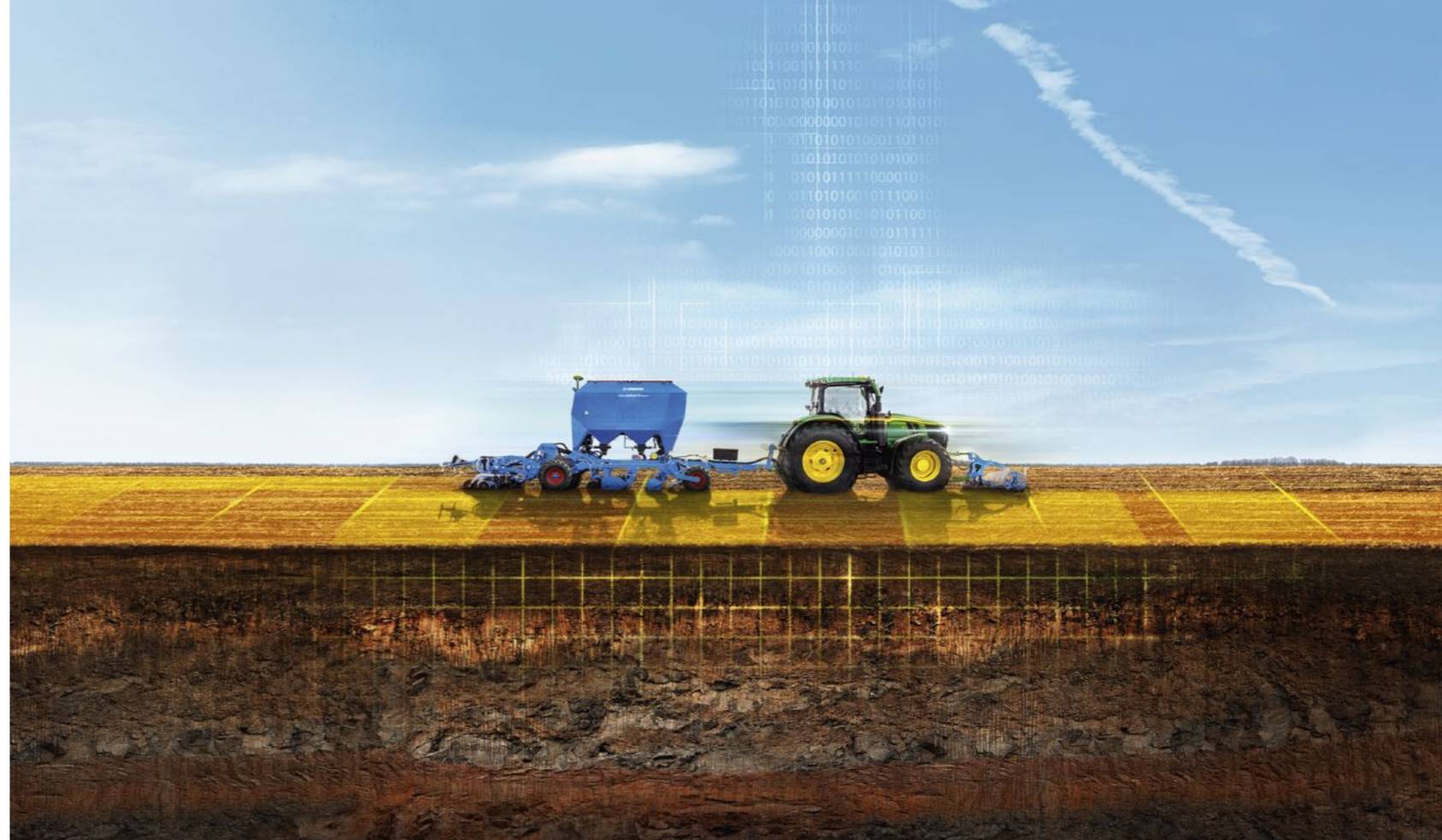
Modulaarsema hüdroväljavõtte liitmiku süsteemiga on nüüd lihtsam ja soodsam kohandada hüdroväljavõtteid, muutes liitmike suurusi või lisades sektsioone.

NUTIKAMA TÖÖGA SUUREM KASUM

SISALDAB KÕIKE KIIREKS TÖÖ ALUSTAMISEKS

John Deere'i täppis põllumajanduse tehnoloogia on hõlpsalt kasutatav ning aitab teil planeerida, jälgida, rakendada ja analüüsida oma põllumajandustegevuse kõiki etappe. Juhtimise lahendused, automatiseerimissüsteemid ja asukohapõhine põllumajandus loovad palju võimalusi teie põllumajanduse efektiivsuse tõstmiseks, suurendades samal ajal jätkusuutlikkust ja kasumlikkust.

Tänu StarFire™ integreeritud vastuvõtjale, G5^{Plus} CommandCenter™-ile ja JDLink™-i ühenduvusele on 7R-mudelil baasudelil juba kõik, mida vajate kiireks alustamiseks täppis põllumajandusega. Lisage John Deere Operations Center™ ja te olete tööks valmis.



UUS G5^{PLUS} COMMANDCENTER™

G5^{Plus} CommandCenter™ pakub HD-eraldusvõimet, lisamälu ja suuremat töötlemiskiirust ning see kuulub kõige võimekamate ekraanide hulka.

Veelgi suurem, 12,8" ekraan pakub umbes 33% rohkem kuvamisruumi ning selle standardvarustusse kuulub AutoTrac™ ja Section Control.

Pakkudes täielikku AEF ISOBUS-ühilduvust, säilitab G5^{Plus} CommandCenter™ 4. põlvkonna ekraanide töökindluse ja tuntud kasutajaliidese ning kombineerib uusimat tehnoloogiat tuntud kasutajaliideselega, et võimaldada kohest tööleasumist, ilma et oleks tarvis ümber õppida.



5 AASTAT KORRATAVUST
73% LÜHEM TÄPSUSE SAAVUTAMISE AEG
17% SUUREM TÄPSUS KOOS SF-RTK-GA

UUS STARFIRE™ INTEGREERITUD VASTUVÕTJA

Tegime suurema täpsuse saavutamise teie jaoks lihtsamaks ja atraktiivsemaks. Nüüd saate mitte üksnes vastuvõtja – Operations Center pakub teile ka tervet komplekti roolimisabi ja agronoomia pardaväliseid farmihaldustööriistu. Ja tänu sellele, et vastuvõtja suudab suhelda GPS-, GLONASS- ning uute GALILEO- ja BEIDOU-satelliidikonstellatsioonidega, saate nautida suurepärase signaali stabiilsust varjulistes kohtades, mis tahes signaalitäpsuse tasemel.

Ehkki meie standardvarustusse kuuluv SF1 parandussignaali sobib paljudele rakendustele, ei jää me selle juurde pidama. Meie uue StarFire™-RTK satelliidisignaali saate kasutada 2,5 cm töökäikudevahelist täpsust, rohkem kui viieaastast korratavust ning kiiret käivitumist, et saavutada täielik täpsus, hoides kokku RTK komponentide ja aktiveerimisega seotud kulude pealt.

1-CLICK-GO-AUTOSETUP

VÄHENDAGE SEADISTUSAEGA KUNI 50%

Kas olete tüdinenud märkmete kritseldamisest ja ekraanidel klõpsamisega aja raiskamisest? 1-Click-Go-AutoSetupiga saate vähendada seadistusaega põllul kuni 50%. John Deere Operations Center™-is planeeritud tööd ilmuvad automaatselt G5^{Plus} CommandCenter™-isse, kui JDLink™-i ühendusega masin põllule jõuab. Juhil pole muud vaja teha, kui ühe klõpsuga kõik üksikasjad kinnitada, ja tööga saabki alustada¹.

1-CLICK-GO[📶] AUTOSETUP

REGISTREERIGE TASUTA KONTO AADRESSIL
[OPERATIONSCENTER.DEERE.COM](https://operationscenter.deere.com)

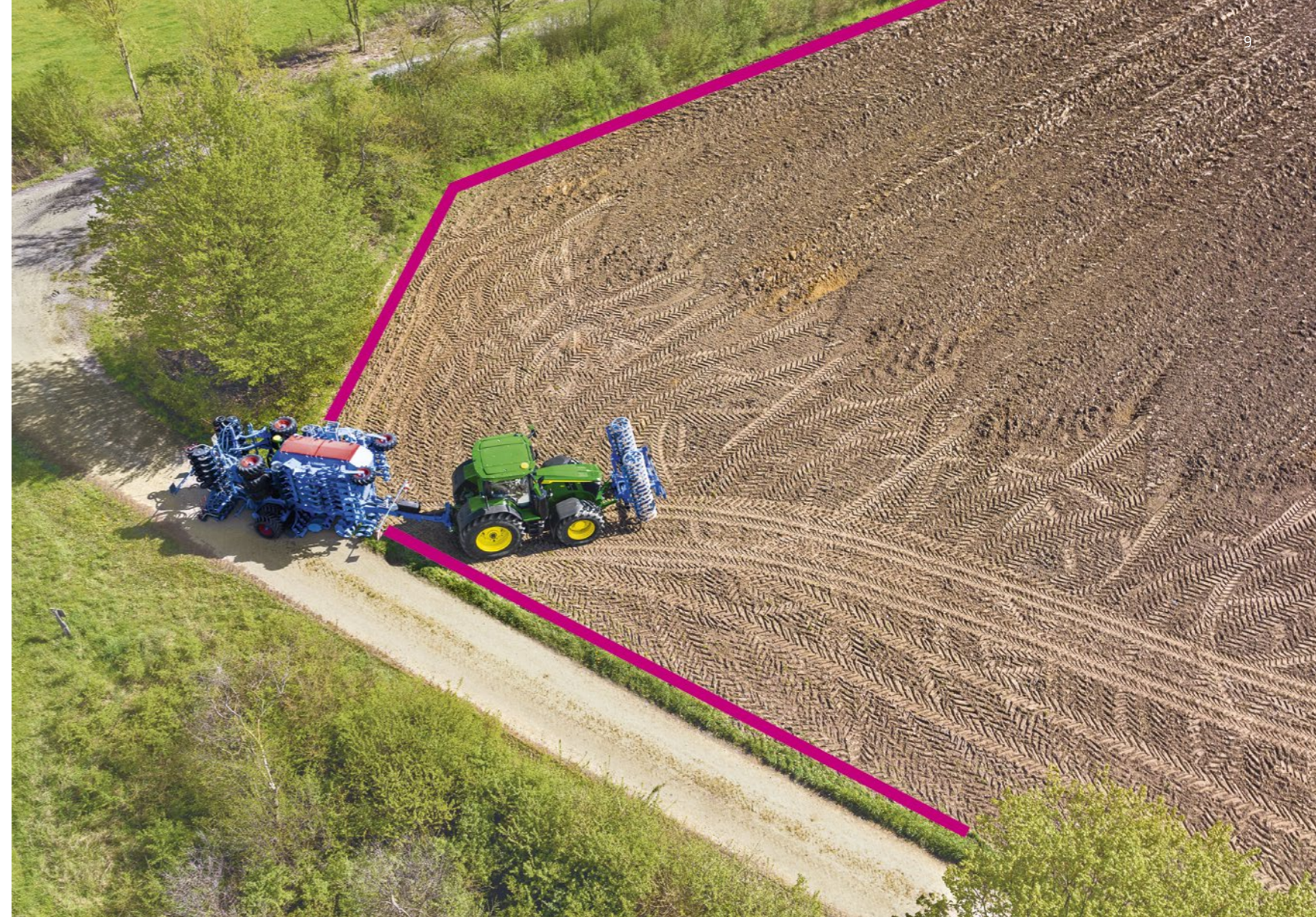


Erinevad rakenduskaardid seotud tarkvaraettevõtetelt



**JOHN DEERE
OPERATIONS
CENTER™**

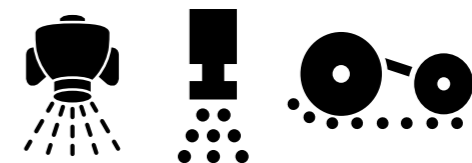
Tasuta John Deere Operations Center™ on liides teie masinate ja põldude vahel



Selleks et olla kindel, et tööd saavad tehtud just nii, nagu tahate, saatke tööd JDLink™-i ühenduse kaudu juhtmevabalt traktorisse – pole vigu, pole viivitusi ja kõik on alati täpselt dokumenteeritud.



7R-mudelil on põhivarustuses juba vajalik riistvara olemas



Kohapõhine pritsimine koos sektsioonide juhtimisega teie tööseadise kuni 255 sektsiooniga

¹ Masinal peab olema 4. põlvkonna ekraan või G5™ ekraan (vähemalt SU20-J tarkvaraga), StarFire™ integreeritud vastuvõtja, JDLink™ ühenduvus ja John Deere Operations Center™-i konto. Kui JDLink™ Modem (4G) veel varustusse ei kuulu, siis on see vaja paigaldada.

SUURENDAGE SAAGIKUST ASUKOHAPÕHISE PÕLLUMAJANDUSEGA

Külvake õigeid seemneid õigesse kohta õigel sügavusel, et idanemine õnnestuks. Seejärel kandke põllule õiges koguses sisendeid. John Deere'i täppspõllumajanduse tehnoloogia tagab juurdepääsu asukohapõhise põllumajanduse eelistele.



SEKTSIOONIDE JUHTIMINE

Teie tööseadise kuni 255 sektsiooniga toimiva sektsioonide juhtimisega vähendate ülekatteid ja vahelejätmissi ning tagate taimekaitsevahendite ja toitainete täpse annustamise.



MUDETAV KULUNORM

Optimeerige oma kasumit muudetava kulunormiga pritsimise teel. Suurendage väetamise, külvamise ja kemikaalide tõhusust, suurendades samal ajal saagikust ja vähendades kulusid.



ISTUTAMINE/KÜLVAMINE

Teie äris loeb iga seeme. 7R-seeria abil saate kulunormi kaardi alusel kohandada külvinormi erinevate põllutsoonide jaoks, et suurendada saagikust ja vähendada sisendkulu.

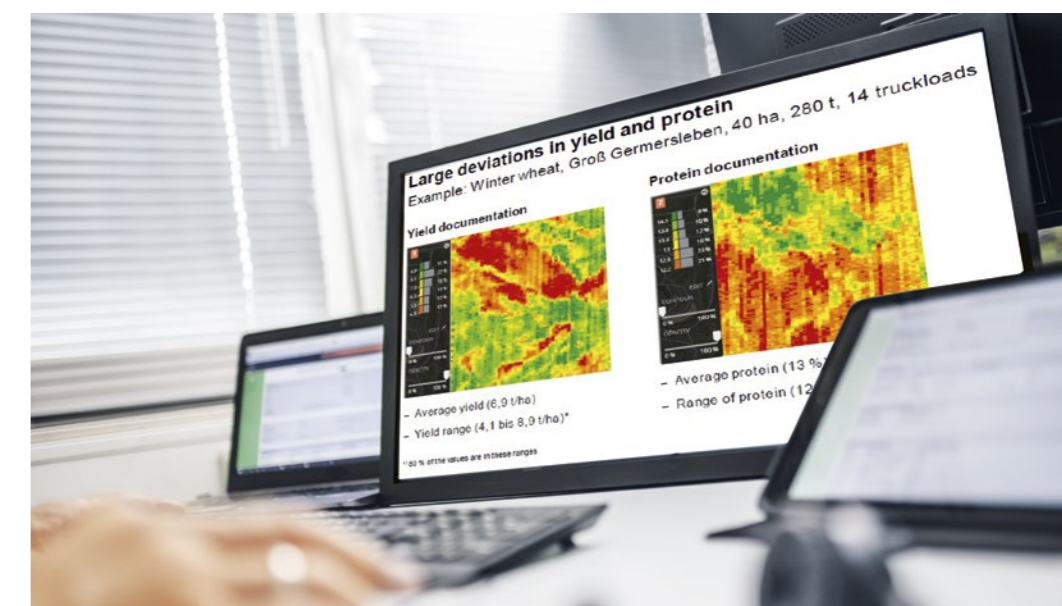


VÄETAMINE

Saagikuse optimeerimine koos väetisekulude ohjamisega pole kunagi olnud lihtsam. Kasutage 7R-traktori täppspõllunduse võimalusi nagu muudetava normiga annustamine ja sektsioonide juhtimine, et kulunormi kaardi järgi õige kogus väetist põllul täpselt õigesse kohta jõuaks.

PAREMA TEABEGA PAREMAD TULEMUSED

Tehke John Deere Operations Center™-i parema teabe põhjal paremaid otsuseid – tõhusad haldustööriistad võimaldavad jälgida teie masinate tootlikkust ja analüüsida põllukultuuride viljakust. Edasimüüjate spetsialistide toel parandate oma põllumajandustööde jätkusuutlikkust ja kasumlikkust.



UUEL TASEMEL AUTOMAATIKA

Lisaks kõikidele Premium-funktsioonidele saate meie täiustatud litsentside abil, nagu AutoTrac™-i pöörde automaatika, AutoTrac™ tööseadise passiivne juhtimine, AutoPath™, MachineSync ja In-Field andmete jagamine, nautida ka suuremat tootlikkust.

AUTOTRAC™-I PÖÖRDE AUTOMAATIKA

AutoTrac™-i pöörde automaatika juhib kogu põlluotsas pöörämist automaatselt ning haldab kõiki traktori ja tööseadise funktsioone, sh liikumiskiiruse muutmist ning jõuvõtuvõlli lülitamist. See tõstab või langetab rippüsteemi või aktiveerib hüdroväljavõtteid põllul täpselt õigel ajal ja kohas, et põllu otstes oleks tagatud täiuslikult ühtlane põllukultuuri kasvamine.



Võrreldes SF3-signaaliga pakub uus StarFire™-RTK satelliidsignaali RTK-täpsust, 5-aastast korratavust ja kiiret käivitamist, väiksemate algkuludega ning ilma täiendava riistvarata.



AUTOTRAC™ TÖÖSEADISE JUHTIMINE

Vältige künklikul maastikul jälveetavate tööseadiste kõrvalekaldumist, et saavutada igal töökäigul täiuslikud tulemused ilma vahelejätmistega ja ülekateteta. See on ühtlase külvmise ja põllukultuuri kasvu tagamiseks hõlpsalt paigaldatav lahendus, mis ei maksa palju.

MACHINE SYNC

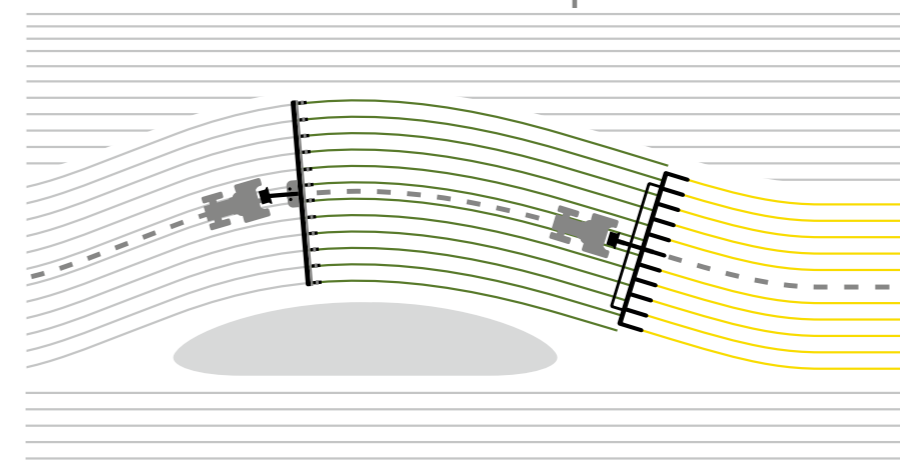
Ühendage juhtmevabalt mitu masinat ühe juhtmasinaga, et paraneks saagikoristuse logistika ja sõidu pealt väljalaadimisel ei tekiks maha puistamist.

PÖLLUL ANDMETE JAGAMINE

Põllusese andmete jagamise abil saate jagada kaarte ja juhtjooni ning vaadata kuni kuue samal põllul töötava masina jõudlust.

AUTOPATH™

Pindmist mullaharimist teinud tööseadise või külvi esimese töökäigu andmete põhjal loob AutoPath™ automaatselt juhtrajad. See võtab juhtrajade haldamise enda peale, kaitseb toitaine investeringuid ning aitab teil iga töökäiku teha kindlalt ja täpselt. Olenemata külvmise, pihustamise või saagikoristuse jaoks kasutatavast tööseadise laiusest tagab AutoPath™, et rehvid järgivad alati külvivagusid ega sõida põllukultuuri peale.





TÖÖTAGE RÕÕMUGA

KABIINI MUGAVUS

Pakume enneolematut mugavuse ja tootlikkuse kogemust: ülitõhus vedrustus meie ActiveSeat™ II istmel, kolm jalatuge, kaasahaarav 6.1 helisüsteem ja integreeritud külmik. Lisaks meie CommandARM™-i intuitiivne kasutamine ja meie seni suurim ekraan – G5^{Plus} CommandCenter™.



KABIINI SUURUS

Teie tervis ja heaolu on tööviljakuse juures olulised tegurid. Meie ruumikas kabiinis on piisavalt ruumi, et end kogu pika päeva jooksul hästi tunda.



SUUR KÜLMIK

11 l mahtuvusega külmik pakub rikkalikult hoiuruumi ka kõige pikemateks päevadeks. Sisu on eemaldatav hõlpsaks puhastamiseks ja täitmiseks enne külmikusse sisestamist.



JALATOED

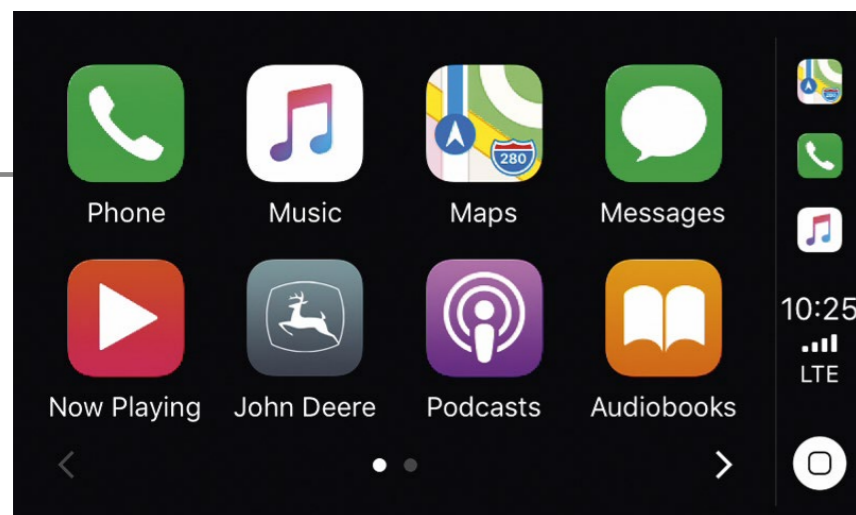
Kõik Comfort ja Convenience pakettid sisaldava jalatugesid, millest on abi järskudel langustel ja kallakutel või jalgade lõdvestamiseks.



SUUREPÄRANE

TEAVE JA MEELELAHUTUS

6,5" tipp tehnoloogilise puutekraaniga digitaalne raadio toetab Apple CarPlay'd ja Android Autot ning pakub mitmesuguseid meelelahutusvõimalusi.



CarPlay on nutikam ja turvalisem viis iPhone'i kasutamiseks sõidu ajal. Soovitud toiminguid saate teha Siri hääljuhtimise või traktori sisseehitatud juhtelementide abil. Saate hankida juhiseid, helistada, sõnumeid saata ja vastu võtta ning kuulata muusikat moel, mis võimaldab teil keskenduda teele ja põllule.



KONTSERDISAALIGA SARNANEV HELIKVALITEET

Olge valmis üllatusteks. 7R-il on nüüd täiesti uus kuue kõlari ja võimsa bassikõlari helisüsteem, mille on loonud tipptasemel helispetsialistid.



Muusika kõlab rikkalike nüanssidega, elavalt, sekka bassi – nii võib traktori kabiinist saada muusika kuulamise lemmikkoht. Praktilise poole pealt saate kõik ootuspärased tuled ja viled, sh puutekraan ja DAB+.

MUGAVUSPAKETID

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Iste	Tekstiilist iste mehaaniliste juhtseadiste ja mehaanilise nimmetoega, 8° vaskule / 40° paremale pööratav	Tekstiilist iste elektriliste juhtseadiste ja pneumaatilise nimmetoega, 25° vasakule / 40° paremale pööratav	Nahkiste elektriliste juhtseadistega, pneumaatilise nimmetoega, reguleeritavate seljatoe polstritega, istmesoojenduse, ventilatsiooni ja massaažiga. 25° vasakule / 40° paremale pööratav
Teave ja meelelahutus	AM/FM-raadio, lisaseadmete sisendipistik ja Bluetooth-mikrofon, 4 kõlarit	6,5" puutekraan raadio, nutitelefon liidese ja häältuvastusega, Apple CarPlay, lisaseadmete sisendipistik, USB audio- ja videosisend, Android Auto App, Bluetooth-mikrofon, DAB+, 6 kõlarit pluss bassikõlar	6,5" puutekraan raadio, nutitelefon liidese ja häältuvastusega, Apple CarPlay, lisaseadmete sisendipistik, USB audio- ja videosisend, Android Auto App, Bluetooth-mikrofon, DAB+, 6 kõlarit pluss bassikõlar
Raadioside valmidus	■	■	■
2x USB-C ja 2x USB-A laadimispesad ning 12 V	■	■	■
Kahes suunas kallutatav roolisammas	■	■	■
Jalatoed	■	■	■
Külmik	-	■	■
Parempoolne lisaseadmete hoidik, 230 V pistikupes	-	■	■
Pörandavaip	-	-	■
Nahkkattega rool	-	-	■

Selgitus: ■ standardvarustus; - puudub

KÄTTESAADAV LUKSUS

KABIINI JUURDEPÄÄS JA ACTIVESEAT™ II

Mugava istmega tunnete vähem pingeid seljale ning naudite paremat kehahoiakut, mis annab mõnusama tunde ja hoiab teid valvsana kogu päeva.

HÕLPSASTI LIGIPÄÄSETAV KABIIN

Astmetel on kaks laiuse seadistust. Käepide asub madalamal ja avaneb laiemalt, parandatud peegliasendi ning send you5home- ja hooldustuledega.



40°

25°

ACTIVESEAT™ II

Active Seat II* kasutab kiiresti reageerivat vedrustustehnoloogiat, et isoleerida kuni 90% vertikaalliikumisest. Nautige ülimat sõidumugavust ka raskeimates oludes.



Kabiiniversioonid Select ja Premium on varustatud vastupidavate tekstiilkatttega istmetega.

PERFOREERITUD NAHKISTE

Meie istmel on mitmesuguseid funktsioone. Elektrilised juhtelemendid, suruõhuga nimmetugede reguleerimine, istmesoojendus ja ... on alles algus. Mitu5uut luksusfunktsiooni, mis on traktoritel esimest korda kasutusel, teevad selle kordumatuks.

MASSAAŽIFUNKTSIOON

Jah, see on maailma esimene traktorijuhi iste, millel on sisseehitatud massaažielemendid. Laske lõdvaks, lõõgastuge ja puhake pika tööpäeva jooksul, et lõpetada päev värskena.

ISTME VENTILATSIOON

Te ei soovi veeta kuuma päeva higistades, vaid olla puhanud ja tootlik. Istme ventilatsiooniga tunnete end mugavalt olenemata oludest.

KÜLJEPOLSTRID

Küljepolstreid saab õhuga täita, et pakkuda küljelt küljele liikumisel täiuslikku stabiilsust.

* Pole saadaval kabiinivedrustusega

INTUITIIVNE JUHTIMINE

COMMANDARM™

7R-seeria traktoritega on keerulise põllumajandustehnika juhtimine lihtne. Kõik on käeulatuses ja tänu puutekraaniga CommandCenter™ otseteedele ja kontekstitudlikule abiinfole on kõik ülimalt lihtsalt käsitletav.

G5^{PLUS} COMMANDCENTER™

See on 35% suurem ja 75% kiirem. Kõikidel 7R mudelitel on G5^{Plus} CommandCenter™, millel on seni suurim ekraan ja kiirem protsessor kiirema käivitumise tagamiseks – seda kõike erakordse eraldusvõimega 1080p.

SÄTETE HALDUR

Sätete halduri abil saab vähendada kõikide erinevate rakenduste seadistusaega, kui salvestada kõik masina seadistused, näiteks mootori, hüdroväljavõtete ja tagumise haakeseadise seadistused, aga ka CommandPRO™ ja elektroonilise juhtkangi konfiguratsiooni sätteid.

EKRAAN NURGAPOSTIL

Teie olulised andmed kuvatakse nüüd üliterava graafikaga, kohandatavatel ekraanidel. Teave pole kunagi varem olnud nii ilus.



G5^{PLUS} LISAEKRAAN

G5^{Plus} lisaekraan kahekordistab niigi suure 12,8" G5^{Plus} ekraani, et saaksite jälgida korraga rohkem funktsioone ja pääseda vajaduse korral lihtsamini seadistama. Näiteks saaksite vaadata põhiekraanilt sõiduki juhtfunktsioone ja lisaekraanilt täppspõllunduse rakendusi. Tänu ISOBUS-ile naudite sujuvalt töötavat kasutajaliidest, ilma et oleks tarvis täiendavat ekraani kolmandate osapoolte tööseadiste jaoks.



**1080P SUUR
ERALDUSVÕIME
35% SUUREM
75% KIIREM**

ELEKTRONILINE JUHTHOOB

Elektroonilist juhthooba saab täielikult ümber seadistada ja sellega saab juhtida kõiki hüdroväljavõtteid, eesmist rippüsteemi ja isegi ISOBUS-i funktsioone. Kõik sätteid saab salvestada Sätetehalduri ja need sealt laadida.

ISOBUS – AEF-I SERDIGA

Universaalse terminali (UT) kaudu saate juhtida oma tööseadiseid; Task Controlleri sektsioonijuhtimine (TC-SC) võimaldab eraldi juhtida kuni 255 sektsiooni. TC-BAS võimaldab kõike dokumenteerida ISOXML-vormingus ja TC-GEO lisab sellele geograafiliste andmetega ISOXML-vormingus dokumenteerimise võimaluse. AUX-N tagab universaalse ühilduvuse traktori juhthoovaga.



www.aef-isobus-database.org

TIPPTASEMEL

NÄHTAVUS

Voolujooneline roolisammas, kitsas kapott ja suured aknad tagavad teile suurepärase vaate kabiinist välja.

Öösel töötamiseks võimaldab meie uue disainiga LED-pakett 60% suuremat valgusvoogu kui selle eelkäija ja pakub suurimat valgustatud ala. Need tuled ümbritsevad kogu kabiini katust, andes 360° päevavalgusega sarnase, suure kontrastsusega valgustuse, mida saab CommandCenter™-is eraldi juhtida.

Uued LED-tuled pakuvad 360°
erakordset päevavalgusega
võrreldavat valgustust.



KRISTALLSELGE DIGITAALSED KUJUTISED

Sisenege uude ajastusse: suurepärase täiendusena G5^{Plus} CommandCenter™-i kõrglahendusega ekraanile, pakuvad digitaalse tagakaamera üliteravad kujutised äärmiselt realistlikku vaadet sõiduki taha.



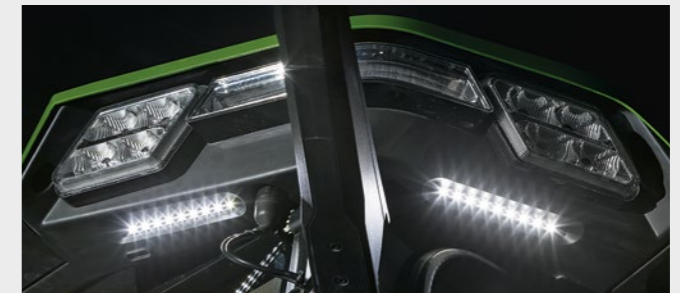
NÄHTAVUSPAKETID

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Tuled	18 x halogeen	2x halogeen + 16x LED	2x halogeen + 20x LED + 8x LED-mugavustuled
Peeglid	Elektrilised	Elektrilised, soojendusega	Elektrilised, soojendusega, teleskoopvarrega
Päikesesirmid	Ees	Ees / paremal küljel / taga	Ees / paremal küljel / taga
Klaasipuhastid	Ees/taga	Ees / paremal küljel / taga	Ees / paremal küljel / taga
Kaamera	Kaamera valmidus	Kaamera valmidus	Integreeritud tagakaamera



MUGAVUSTSOON

Meie uus tagaklaasi toon hoiab teie kabiini jahedamana ja muudab tööseadise ekraanikuvad hõlpsamalt loetavaks päikeselistel päevadel.



MUGAVUSTULED

Uued mugavustuled, mis aktiveeritakse kabiini sisenemise astmetelt, valgustavad traktori vahetut ümbrust, et saaksite õhtusel ajal kütust lisada või tööseadiseid vahetada.



SUUREPÄRANE KÕIKEHÖLMAV NÄHTAVUS

Kitsas mootorikate tagab optimaalse nähtavuse traktori ette, kõrgem iste ja suured aknad aga takistusteta nähtavuse ka külgedele ja taha.

PÕLLUTÖÖDE JAOKS LOODUD

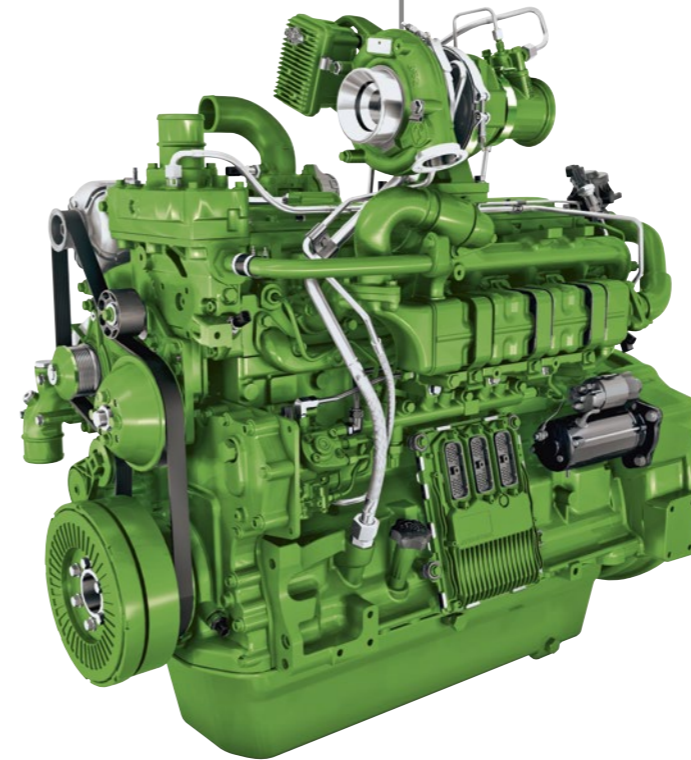
MOOTOR

Ehitame ja reguleerime oma mootoreid selliselt, et need toimiksid optimaalselt ka kõige raskemate põllutööde tegemisel. See põhimõte iseloomustab meie mootoreid ja John Deere'i laiemalt.

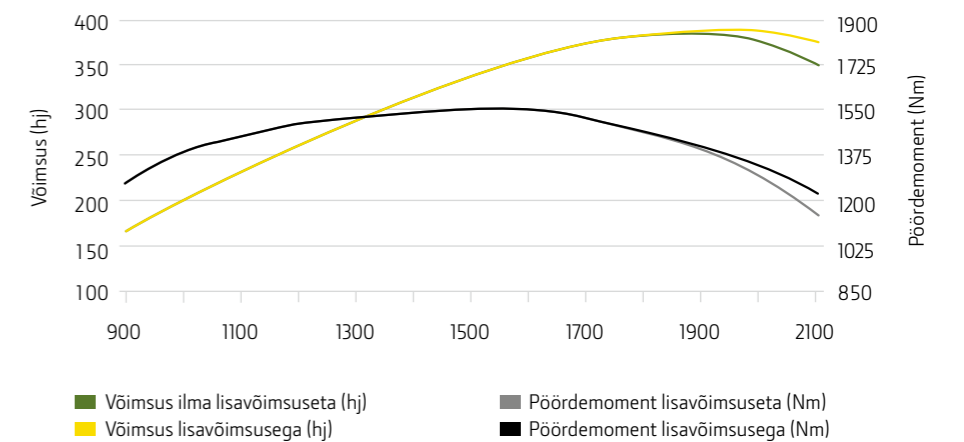


VÕIMSUSTIHEDUS

Mis on John Deere'i paljukiidetud tõmbejõu allikas? Kapotil olev võimsuse kleebis näitab vaid mootori nimivõimsust. Kuid on veel midagi: meie mootorid võimaldavad pöordemomendi suurendamist kuni 40% ning muljetavaldavalt võimsustõusu umbes 10% – saadaval alati, mis tahes tingimustes. Äkiliste lisakoormuste jaoks mootori pööretarvu langemisel suureneb pöordemoment, et tagada teile alati püsiv võimsusvahemik. Maanteel või jõuvõtuvõlli kasutamisel võib mootori võimsusjuhtimine vabastada kuni 30 hj lisavõimsust.



7R 350: TÕELINE TÕMBEJÕUD



MOOTORID

MUDEL	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
Mootori nimivõimsus hobujõududes (ECE-R120) „Võimsus kapoti all“	270	290	310	330	350
Mootori maksimaalne võimsus ilma IPM-ita (ECE-R120) „Võimsus põllul“	297	319	341	363	385
Mootori maksimaalne võimsus koos IPM-iga (ECE-R120) „Võimsus transportimisel ja jõuvõtuvõllil“	305	332	352	373	388
Mootor	6,8 l PSS	9,0 l PVS	9,0 l PVS	9,0 l PVS	9,0 l PVS

* ECE-R120

TÄIELIKULT MEHAANILINE – TÄIELIKULT EFEKTIIVNE

e23™ KÄIGUKAST

Meie täismehaaniline e23™ käigukast on loodud põlluharimise ja keerukamate transporditööde jaoks, toimides maksimaalse tõhususe ning töökindlusega.

EFFICIENCY MANAGER™

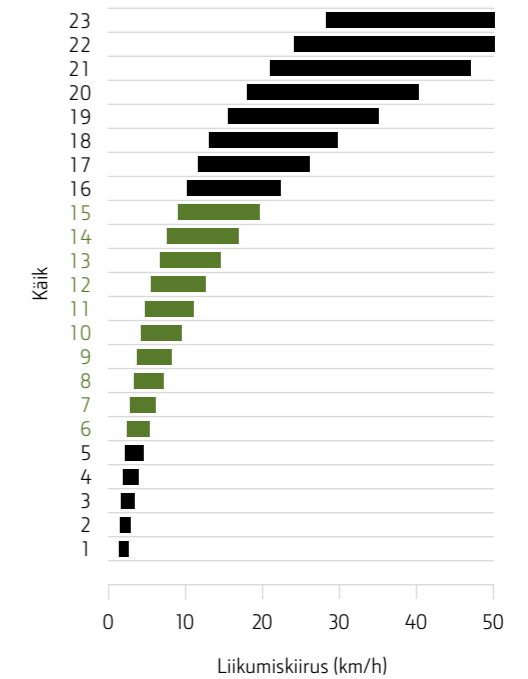
Efficiency Manager™ võimaldab teil eelnevalt määrata liikumiskiiruse maapinnast ja valib siis kütuse säästmiseks mootori optimaalse pöörlemissageduse, lülitades automaatselt kõrgemale käigule ning piirates pöördeid.

JUHTIV TEHNOLOOGIA

e23™ käigukastis on ühendatud mehaanilise käigukasti eelised astmevaba käigukasti kasutuslihtsusega.

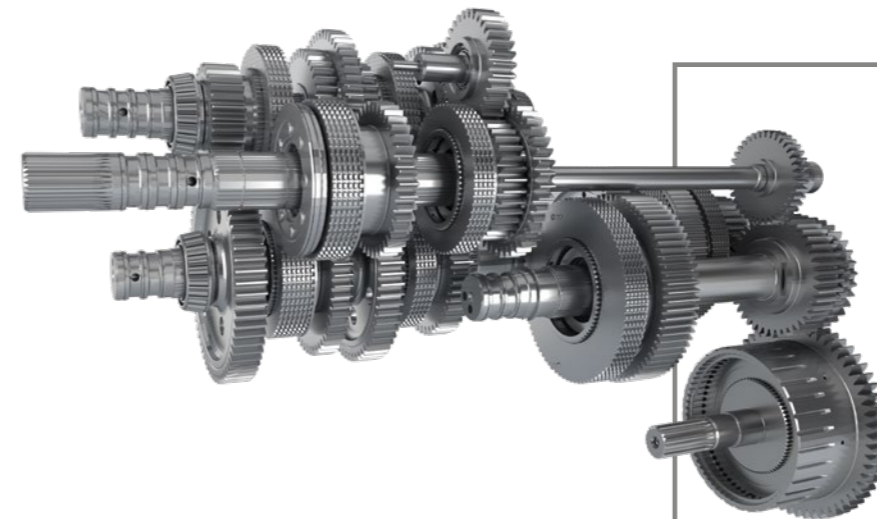


Parim jõudlus põllul – peamise töövahemiku kümme käiku vahemikus 5–16 km/h tagavad parima käigu ka kõige suuremat tõmbejõudu vajavate tööde puhul.



VÄHENDAGE MOOTORI PÖÖRDEID (ECO SPEED)

ECO võimaldab kohandatud režiimis määrata kaks mootori minimaalset pöörlemissagedust. Juht saab ECO režiimi sisse ja välja lülitada käsigaasil olevast nupust või CommandCenter™ -i käigukastisätete lehel.



10 PowerShifti käiku vahemikus 5–16 km/h, et põllul õigete pöörete arvuga maksimaalne tõmbejõud saavutada. Kütuse säästmiseks jõutakse tippkiiruseni pöördemomendil 1500 p/min (40 km/h) või 1800 p/min (50 km/h).

KIIRUSE PIIRAMATU REGULEERIMINE

AUTOPOWR™

AutoPowr™ on hüdromehaaniline käigukast, mis tagab astmevaba ja pideva võimsuse edastamise kiiruste vahemikus 30 m/h kuni 50 km/h.



MUGAVUS

AutoPowr™ säilitab valitud kiiruse, reageerides muutuvale koormusele automaatselt.

KÜTUSESÄÄST

Maanteeõidu maksimaalse kiiruse saavutamise järel langeb mootori pöörlemissagedus automaatselt kiiruse säilitamiseks vajalikule miinimumtasemele, vähendades sedasi müra ja säästes kütust. 50 km/h säilitatakse pöörlemissagedusel 1 600 p/min, 40 km/h pöörlemissagedusel 1 300 p/min CommandPRO™-ga.

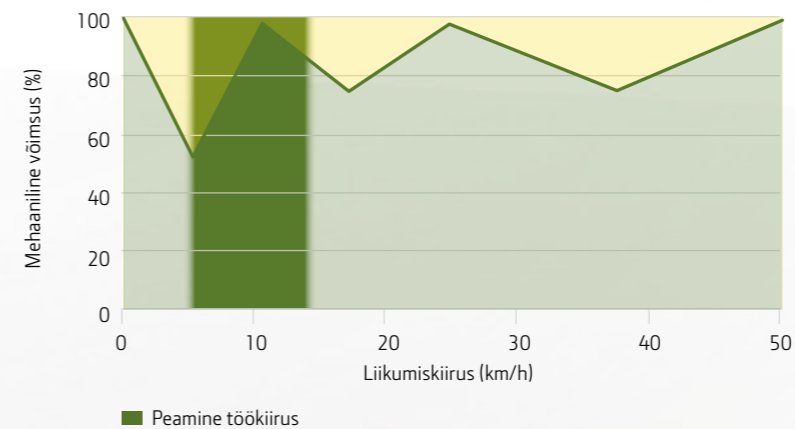
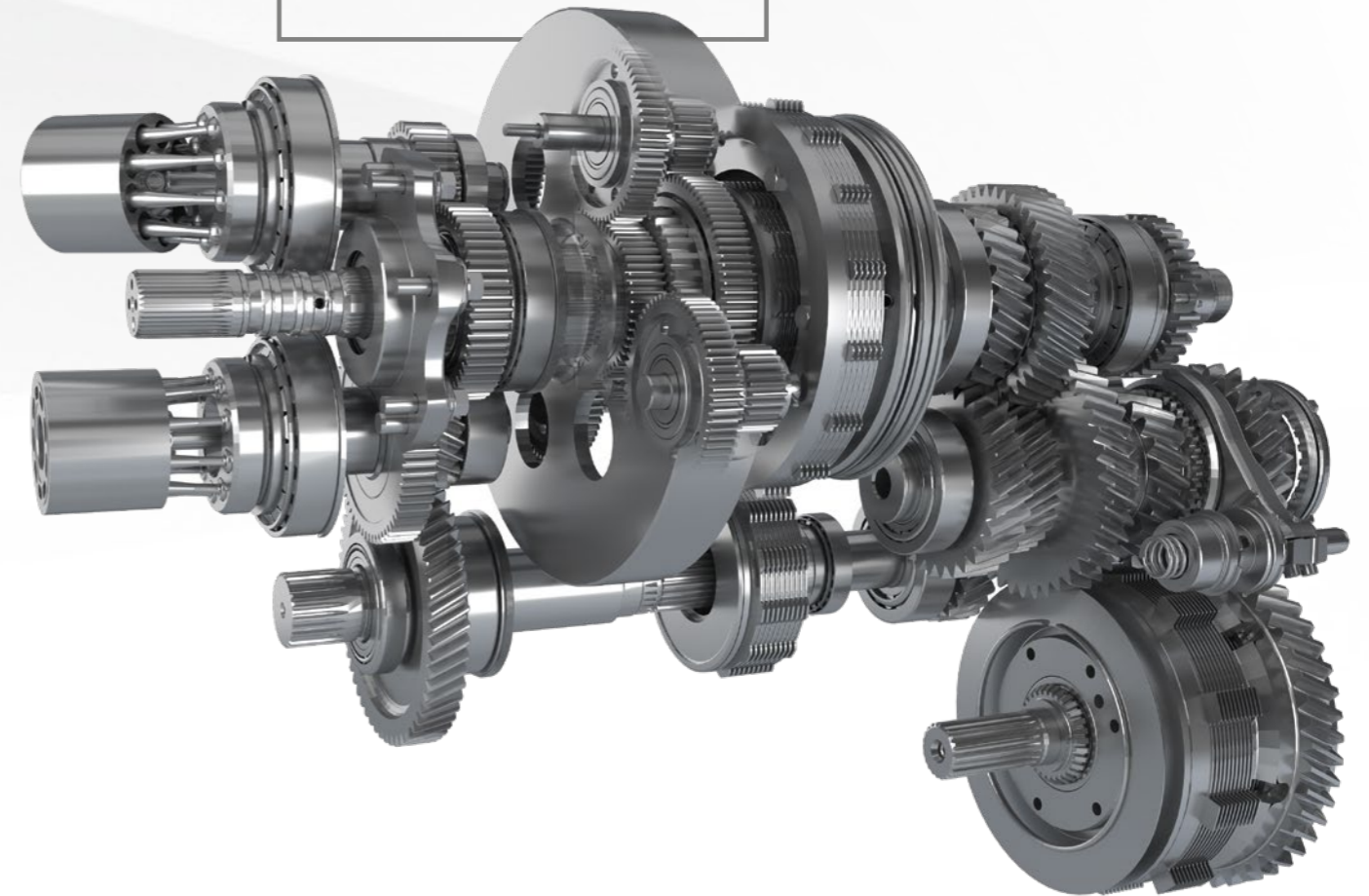
KAKS JUHTIMISKEEMI

Koos AutoPowr™-iga on suurepärase tõhusus standardiks. CommandPRO™-ga juhtimine pakub ülimat mugavust.



- 1 | Kiiruse seaderatas
- 2 | Teine kiirusala
- 3 | Esimene kiirusala

LÕPUKS TÄHENDAB
ÜLIM MUGAVUS
KA SUUREPÄRAST
TÕHUSUST



SILMAPAISTEV TÕHUSUS

Meie enda projekteeritud ja valmistatud kolme vahemikuga AutoPowr™ käigukast tagab 55–100% mehaanilise jõuülekanne, nii et traktor toimib väga tõhusalt ja maapinnale avaldub maksimaalne võimsus. Väiksem hüdrauliline veoülekanne tähendab ühtlasi ka väiksemat õli jahutamise vajadust ehk täiendavat tõhusust.

ERGONOOMILINE SÕIDULIIDES

COMMANDPRO™

„COMMANDPRO™ ON HETKEL KÕIGE ERGONOOMILISEM JUHTHOOB TURUL. SEE JUHTHOOB ON SUUREPÄRANE.“

TRAKTORIKATSE 2021, ALAM-SAKSI (SAKSAMAA) PÖLLUMAJANDUSKODA; WWW.LWK-NIEDERSACHSEN.DE"

„JUHTHOOB SAAB IGAPÄEVASES TÖÖS KASUTAMISE LIHTSUSE JA FUNKSIONAALSUSE EEST JUHTIDELT PARIMAD HINDED.“

PROFI 07/2022 (WWW.PROFI.DE)

Võimsate 7-seeria traktorite juhtimise teeb lihtsaks CommandPRO™ juhthoob oma 11 seadistatava nupuga. See on juhtliides teie AutoPowr™ käigukasti jaoks ning muudab teie tööpäevad veel mugavamaks ja produktiivsemaks.

JUHI ÜLIM SÕIDULIIDES

- Tipp- ja nullkiiruste seadistamine ühe lihtsa lükke või tõmbega.
- Aeglusti juhtimine 0 kuni 2 km/h
- Pedaali ja juhthoova kasutamine samal ajal
- Funktsioon ActiveZero hoiab väljundkiirust aktiivselt tasemel 0 km/h, kuni antakse käsk kiirendamiseks
- ISOBUS-tööseadiste juhtimine CommandPRO™-ga*

SÄTETE HALDUR

Sätete halduri abil saab vähendada kõikide erinevate rakenduste seadistusaega, kui salvestada kõik masina seadistused, näiteks mootori, hüdroväljavõtete ja tagumise rippsüsteemi seadistused, aga ka elektrilise ja CommandPRO™ juhthoobade konfiguratsiooni sätteid. Saage kohene juurdepääs tööseadiste või juhtide individuaalsetele sätetele ja olge tootlikum rooli haaramise hetkest alates.

* saadaval ainult AUX-N AEF sertifikaadiga ISOBUS-tööseadistega

AEGLUSTI JUHTIMINE

SÕIDUSUUNA VALIMINE

MÄÄRATUD MAX KIIRUS

Kiirendamine

MÄÄRATUD KIIRUSE AKTIVEERIMINE

Aeglustamine

NULL-KIIRUS



1 | Sõidukiiruse seadistusnupud 1 ja 2

2 | Kolme seadega kiirendusnupp

3 | Sõidukiiruse reguleerimisratas

4 | Aktiveerimisnupp

5 | 11 ümberseadistatavat juhtnuppu:
– eesmine/tagumine haakeseadis,
– eesmine ja tagumine jõuvõtuvõll,
– hüdrojaoturid
– iTEC™
– AutoTrac™
– ISOBUS-funktsioonid,
– mootori seadistatud kiirus.

VÄIKSEMAD KAOD, SUUREM TÕMBEJÕUD



**TÕHUSAKS LOODUD:
JAHUTUSSÜSTEEMIS
POLE JAHUTUSPINNA
ARVELT JÄRELEANDMISI
TEHTUD JA SEE TAGAB
TAKISTUSETA ÕHUVUOLU.**

95%*

**NIMIVÕIMSUS
+ 10% JD VÕIMSUSTÕUS
- JAHUTUSE JA
LISASEADMETE KAOD
- KÄIGUKASTI JA
TELJE KAOD
= TEGELIK TÕMBEJÕUD
HAAKERAULT**

JÕUÜLEKANDE TÕHUSUS

Kui palju võimsust traktor tegelikult edasi annab? Mootorite tehnilised andmed turundusmaterjalides võivad olla eksitavad. Loeb maapinnale avalduv jõud – võttes arvesse loomulikku kadu kogu jõuülekandes. Meie käigukastidel on äärmiselt madalad võimsuskaod. e23™ käigukast on täismehaaniline ja ka astmevaba AutoPowr™-i käigukast paistab teiste hulgas silma selle poolest, et väga suur osa sellest toimib mehaaniliselt.

Uue 7R-i loomise juures peeti silmas praeguse 7-seeria traktori 95%* koguefektiivsust.

* Nebraska traktorite katselabori 2015. a katse nr 2113 kokkuvõtte 976 (7310R e23™ = 216 kW max võimsus haakeraua versus. mootori nimivõimsus 228 kW DLG Powermixi katse nr: 2014-0437; 10.2014; www.dlg-test.de

LÕÕGASTAVAM PÄEV

SÕIDUMUGAVUS

Kui töotate pikki tunde, on mugavus elutähtis. Meie kabiinivedrustus ja Triple-Link Suspension (TLS™) tagavad optimaalse sõidumugavuse põllul ja teedel, vähendades väsimust ja parandades enesetunnet.



SUUREM PIDURDUSJÕUD

Uuel 6-kettalisel esisillal on 2 lisapidurit ning suurem õhukompressor lisab veelgi rohkem pidurdusvõimsust. 7R-il on nüüd maksimaalne lubatud kaal 18 t kiirusel 50 km/h.



KABIINIVEDRUSTUS

Lisavarustusena pakutav kabiinivedrustus võimaldab juhil parandada tootlikkust ja vähendada väsimust. Olenemata tegevusest toetab John Deere'i kabiinivedrustuse süsteem juhti mitmesuguste tööde tegemise ajal.



TLS™ PLUSI ESISILLAVEDRUSTUS

Olge teega üks. Täielikult integreeritud iseloodiv esivedrustuse süsteem suurendab teie turvatunnet, kui liigute suurel kiirusel kurviliisi teid pidi. Uus Reactive Steering parandab uue 7R-traktori maanteel sõitmise omadusi veelgi. Vahet tunnetate ka põllul, kus on alati tagatud ühtlane kontakt maapinnaga ja seega maksimaalne haardumine.

SÕIDURÕÕM

ROOLISÜSTEEMID

Oleme loonud 7R-i teedel liikuma – see tagab teie äri eduks vajaliku tootlikkuse ja ülima mugavuse, mida oskab hinnata iga juht.



REACTIVE STEERING

Tere tulemast kasutama uut premium, sõiduauto-laadset roolisüsteemi, mis on nüüd saadaval kõikidel 7-seeria traktoritel. Kui kulutate palju aega transportimiseks ja teel sõitmiseks, hakkab Reactive Steering teile meeldima. Nautige väga mugavat ja täpset sõiduraja hoidmist maanteedel ning vaevata roolimist kurvides ja kurvidest välja sõitmisel, ringteelt mahasõitmisel või ristmike läbimisel – tänu roolisüsteemi Reactive Steering isetsentreerumise funktsioonile.



Lülitage Reactive Steering mugavalt sisse või välja CommandCenter™-i kaudu, vastavalt oma sõidueelistustele või töörakendusele.



SUUREM ROOLIMISVÕIMSUS

Avastage täiustatud käsitsemine ja juhtimine, eriti raskete esitööseadiste ja madala kiiruse korral, tänu 50% suuremale roolimisvõimsusele võrreldes eelmiste mudelitega.



ACTIVECOMMAND STEERING (ACS™)

Maksimaalne juhitavus ja mugavus, eriti suurematel kiirustel ja ebatasastel teedel. ActiveCommand Steering (ACS™) 2 on valikuline elektrooniline roolisüsteem, milles güroskoop tuvastab traktori lengetuse ja kompenseerib kursist kõrvalekaldumist automaatselt, et oleksite alati täpselt õigel rajal.

VEOJÕU KUNST

LISARASKUSED

Üha suurenevate kütusehindadega on õigel kaalujaotusel ja paindlikel lisaraskustel veel suurem roll tootlikkuse ja jõudluse tõstmisel. John Deere'i 7-seeria traktorid pakuvad mitut optimaalse kaalujaotuse võimalust.



Monoliitsed lisaraskused on saadaval kaaluga 900 kg, 1150 kg, 1500 kg ja 1800 kg. Kuni 22 eesmist elementraskust à 50 kg.



ESIRASKUSED

Kasutage lehraskusi, et saavutada optimeeritud kaalujaotus taga- ja esisilla vahel ning parandage 7R-mudeli haardumisvõimet meie monoliitsete lisaraskustega.

TAGARATTARASKUSED

Tagarattaraskused võimaldavad tagatelje õiget koormamist, et tagada parem haarduvus. Saadaval on 70 kg, 205 kg, 620 kg (ainult sisemisele) ja 72 kg, 530 kg ning 900 kg välimise ratta raskus.



70 kg algraskus + 1 x / 2 x 205 kg paindlik lisaraskus sobib igas mõõdus ratastele.

72 kg algraskus + 900 kg suur lisaraskus raskete veotööde jaoks 42" või suuremate velgedega.

620 kg sisemine raskus, võimalik ka koos haagisepidurite ja väljavõetava õli lisapaagiga.



SUURTE LISARASKUSTE LISAMINE VAID MÕNE LIIGUTUSEGA

EZ-lisaraskus võimaldab 7R-i optimaalset koormamist, mis on eriti kasulik talunikele ja töövõtjatele, kes peavad sageli vaheldumisi põllul töötama ning maanteel transportima. 1700 kg lisaraskust saab lisada või eemaldada vaid sekunditega. Selleks tuleb vajutada kõigest nappu, milleks ei pea isegi kabiinist lahkuma.

Ekspansiivne 1700 kg EZ lisaraskus 7R optimaalse raskuse saavutamiseks



TÕSTKE KÕIKE, MIDA VAJA

RIPPSÜSTEEMI VALIKUD

Olenemata mida või kui palju – 7R-seeria traktoritel on lai valik rippsüsteemi ja haakeasa valikvarustust, mis ühendavad uskumatu tõmbejõu mitmekülgusega ning võimaldavad tohtu hulga erinevaid kasutusviise.



Lisavarustusena pakutava iTEC™-i toega eesmise rippsüsteemi püsiv tõstevõime konksudel on 3500 kg.

SUJUV KOLMEPUNKTILISE RIPPSÜSTEEMI JUHTIMINE

Rippsüsteemi juhtseadmed on CommandCenter™-is: elektroonilised andurid saadavad info juhtmoodulisse, mis tagab kiire ja täpse reageerimise. Juhtseadised paiknevad ka tagumisel poritiival.



TAGUMISE HAAKESEADISE VALIKUD

7R-seeria traktoritele on kasutusvõimaluste täiendamiseks pakutud mitmesuguseid tagumise rippsüsteemi variante püsiva tõstevõimega 7850 kg.



AUTOMAATNE HAAKEKONKS

Muudab tööseadiste ühendamise manuaalsete haakekonksudega võrreldes palju mugavamaks.



KUUL-TÜÜPI HAAKEKONKS

Madalas asendis tagavad need haakeseadised traktori/haagise optimaalse haarduvuse ja sõidudünaamika. 80 mm kuulkinnitusega konks võimaldab kuni 4000 kg vertikaalkoormust.



SUNDJUHTIMISSÜSTEEM

Veel mitmekülgsemaks kasutuseks saab meie haakeseadistele lisada sundjuhtimissüsteemi, et kasutada suuri pööratava teljega haagiseid.



PITON-TÜÜPI HAAKEKONKSUD

Tugev ja reguleeritava kõrgusega: haagiste vedamiseks ja paljude teiste tööseadistega töötamiseks. Saadaval 390 mm siini laiussega.



TUGEV HAAKELATT

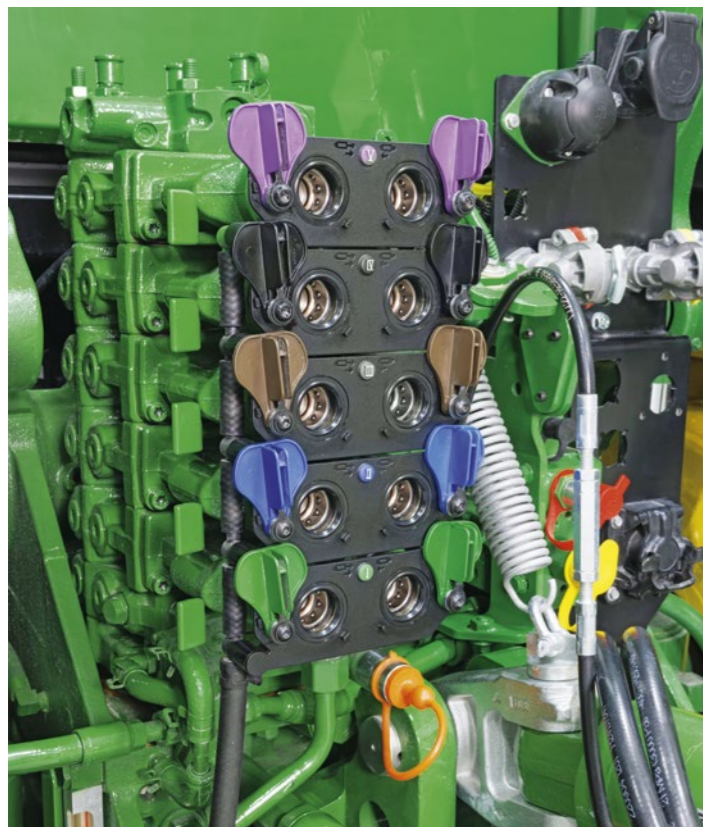
4. kategooria haakelatt tagab maksimaalse vastupidavuse ka kõige nõudlikumate tööseadiste käsitlemisel mis tahes kasutusosal.

LÕPUTU VÕIMSUS

HÜDRAULIKA JA JÕUVÕTUVÕLL

7-seeria traktorite hüdraulikasüsteem pakub rohkem võimsust kui te vajate, teile vajalikku mitmekülgust ja täpsust, mille sarnast olete alati soovinud.

Kuni kuus tagumist ja kuni kaks eesmist hüdroväljavõtet pakuvad vajalikku võimsust kuni 227 l/minutis, kasutades isegi suurimaid tööseadiseid kütusesäästlikul piiratud pöörlemissagedusel. Maksimaalne väljavõetav hüdroöli kogus on standardvarustuses 65 l ja lisavarustuses oleva lisapaagiga kuni 85 l. CommandCenter™ võimaldab täpselt juhtida iga hüdroväljavõtte voolukiirust ja aega. Haakeseadet ja hüdrojaoturit saate juhtida ka tagumiselt poritiivalt.



UUE PÕLVKONNA HÜDROVÄLJAVÕTTE EHITUS

Meie uus, paremini kohandatav ja modulaarne hüdroväljavõtte süsteem muudab lihtsamaks hüdroväljavõtete kohandamise, lisades täiendava hüdroväljavõtte või muutes ½ tollised liitmikud ¾-tollisteks, ilma et tuleks välja vahetada kogu hüdroväljavõtte lõiku.



Selliste jõuvõtuvõlli valikutega nagu 540E/1,000/1,000E pakuvad 7-seeria traktorid sellel võimsustasemel kõigi tööseadiste jaoks vajalikku mitmekülgust ja paindlikkust.

John Deere'i eesmise rippsüsteemiga 7R-traktoritele saab lasta tehases paigaldada 1000 p/min eesmise jõuvõtuvõlli.



POWERGARD™

OLEK: KAITSTUD



Kaitstes oma varustust kava PowerGard™ Protection plan¹ abil, on teie ettevõtte masinail püsiv tööaeg ja nad töötavad pidevalt tiptasemel, edu saavutamiseks vajaliku jõudlusega.

PowerGard™ Protection plan¹ hõlmab komponente, mis suunavad võimsuse maapinnale. Viige PowerGard™ Protection Plusiga see kaitse veelgi kaugemale ja lisage sinna mootori abiseadmed, elektrisüsteemid, hüdraulikasüsteemid ning juhiplatvorm.

100%

**KONTROLLI ALL
REMONTIKULUD**

0%

**REMONTIKULUDE
SUURENEMINE**

SUUREM

**EDASIMÜÜGI-
VÄÄRTUS**

TÖÖIGA

PÖLLUL

**KUNI
8 AASTAT / 8000 TÖÖTUNDI**

¹ Ainult osalevate edasimüüjate juures. Vajalik on hooldusleping.

SÄÄSTKE ROHKEM TÄISHOOLDUSE ABIL

POWERGARD™

PowerGard™ Protection'i kombineerimine hoolduslepinguga võimaldab teile paremat kulude kontrolli all hoidmist, kaitseb teid ettenägematute kulutuste eest ja suurendab teie traktori edasimüügiväärtust.²

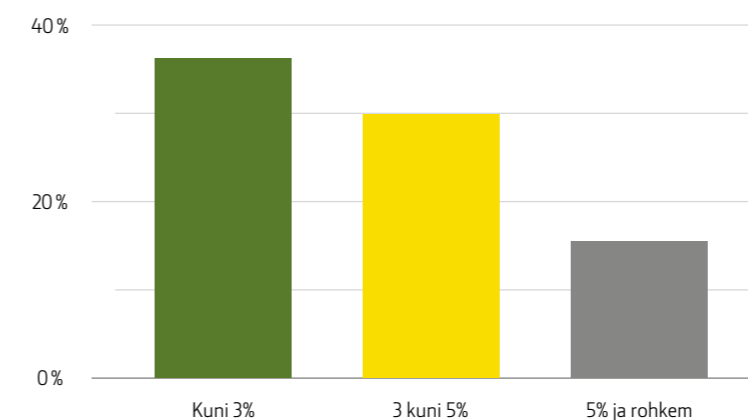
Suurendage efektiivsust meie digitaalse hoolduse ja remondi halduri abil. Ühendage oma masin eelistatud hooldustehnikutega ja nemad hoolitsevad automaatselt regulaarsete hooldusvälpade eest.³

**TÄIELIK
HOOLDUSKULUDE
KONTROLL**

**KUNI
5%**

**KESKMISELT
SUUREM
JÄÄKVÄÄRTUS**

KASUTATUD TRAKTORI EDASIMÜÜGIVÄÄRTUSE EELIS



WEIHENSTEPHAN-TRIESDORF rakenduskõrgkooli poolt 2022.a kevadel läbi viidud uuring näitab, et kasutatud traktori ostmisel soovivad kliendid maksta keskmiselt 5% rohkem traktorite eest, mis on nõuetekohaselt hooldatud edasimüüja poolt.



² Osalevate edasimüüjate juures
³ Nõutav kliendi nõusolek

TEHNILISED ANDMED

	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
MOOTORI ANDMED					
Mootori nimivõimsus (ECE-R120), hj (kW)	270 (199)	290 (213)	310 (228)	330 (243)	350 (257)
Mootori maksimaalne võimsus pöoretel 1900 p/min (ECE-R120), hj (kW)	297 (218)	319 (235)	341 (251)	363 (267)	385 (283)
Mootori maksimaalne võimsus koos IPM-iga pöoretel 1 900 p/min (ECE-R120), hj (kW)	305 (224)	332 (244)	352 (259)	373 (274)	388 (285)
Intelligentne võimsusjuhtimine, hj	30	30	30	30	25
Püsiv võimsusvahemik, p/min	1550–2100	1500–2100	1500–2100	1500–2100	1600–2100
Mootori pöördemomendi tõus, %	38	40	40	40	40
Mootori võimsustõus, %	10	10	10	10	10
Mootori max pöördemoment pöoretel 1600 p/min (Nm)	1245	1358	1452	1545	1580

MOOTOR		
Tootja	John Deere Power Systems	
Tüüp	John Deere PowerTech™ 6,8 l (sobib diislikütusega B8), diisel, ridamootor, 6-silindriline, märg hülss, 4 klappi silindri kohta	John Deere PowerTech™ 9.0 L (B8 diisli ühilduvusega), Diisel, ridamootor, 6-silindriline, märg hülssid 4 klappi silindri kohta
Järeltöötus	kauakestev ja hooldusvaba diisli kübemefilter (DPF), diisli oksüdatsioonifilter (DOC), valikuline katalüütiline vähendamine (SCR) DEF-lisandiga	
Õhuvõtt	Kaks turbolaadurit, muutuva geomeetriaga turbo ja muutumatu geomeetriaga turbo jadamiisi – õhk-õhk-tüüpi vahejahuti ja jahutatud heitgaaside tagastus	Üks muudetava geomeetriaga turbolaadur – õhk-õhk tüüpi vahejahuti ja jahutatud heitgaaside tagastus

KÄIGUKASTI VALIKUD

e23™ KÄIGUKASTI EFFICIENCY MANAGER™ -IGA			
23 edasi-, 11 tagasikäiku, 40 km/h, vasaku või parema käe reevers	Põhivarustus – 40 km/h @ 1600 p/min 205 cm rehvidega, Lisavarustus – 40 km/h @ 1520 p/min 215 cm rehvidega		pole saadaval
23 edasi-, 11 tagasikäiku, 50 km/h, vasaku või parema käe reevers	Lisavarustus – 50 km/h @ 1900 p/min, 205 cm rehvidega, Lisavarustus – 50 km/h @ 1800 p/min, 215 cm rehvidega		pole saadaval
AUTOPOWR™			
Astmevaba, 0,05–40 km/h, parema ja vasaku käe reevers või CommandPRO™	Lisavarustus – 40 km/h @ 1360 p/min, 205 cm rehvidega, Lisavarustus – 40 km/h @ 1290 p/min, 215 cm rehvidega		
Astmevaba, 0,05–50 km/h, parema ja vasaku käe reevers või CommandPRO™	Lisavarustus – 50 km/h @ 1700 p/min, 205 cm rehvidega, Lisavarustus – 50 km/h @ 1620 p/min, 215 cm rehvidega		

SILLAD

TAGASILLAD		
110 x 2550 mm, muudetav vahemik	Standardvarustus	pole saadaval
120 x 2 550 mm, muudetav vahemik	Lisavarustus	Standardvarustus
Äärikkinnitusega telg 335 mm poldi ring	Lisavarustus	
ESISILLAD		
1300 seeria mehaaniline vedav esisild kolmelülilise vedrustusega	Standardvarustus	pole saadaval
1300 seeria mehaaniline vedav esisild kolmelülilise vedrustusega ja märgade esipiduritega	Lisavarustuses 40 km/h jaoks, kohustuslik 50 km/h jaoks või 18 000 kg suurima lubatud massi puhul	Standardvarustus
DIFERENTSIAALILUKK		
Diferentsiaalilukk – esi- ja tagasild	Täielikult lukustuv, elektrohüdrauliline – roolimisnurgast olenev automaatne sisse-/väljalülitus	

	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
ELEKTRISÜSTEEM					
Generaator/aku	Standardvarustus: 210 A / 12 V Lisavarustus: 250 A / 12 V				
ROOLISÜSTEEM					
Roolisamba tüüp	Kallutatav ja sisse-/väljatõmmatav, mäluga				
Hüdrauliline roolivõimendi	koormusanduriga hüdraulika vooluhulga reguleerimisega ja elektriline tagavarapump				
Reactive Steering	Valikuline – koormusele reageeriv roolisüsteem isetsentreeruva rooliga.				
ActiveCommand Steering 2 (ACS™ 2)	Lisavarustus – võimalus valida muudetava või fikseeritud suhtega roolimine, reguleeritav rooli raskus ja reguleeritav juhtimistundlikkus. Süsteemi kuulub dünaamiline rajal püsimise kontroll, täiselektroniline roolimise juhtimine, passiivne taktiline tagasiside ning elektriline tagavarapump				

HÜDROSÜSTEEM	
Tüüp	Suletud tsentriga, koormusanduriga rõhu ja vooluhulga kompenseerimise süsteem (PFC)
Peapump, aksiaalkolb (töömaht)	Põhivarustus: 63 cm³ – Lisavarustus: 85 cm³
Maksimaalne rõhk, baari	204
Tagumised hüdrojaoturid koos 12,7 mm ISO-liitmikega	4 / 5 / 6 – premium-ühendusmuhvid koos rõhutasandushoobadega
Vooluhulk, 63 cm³ pump, l/min	162
Vooluhulk, 85 cm³ pump, l/min	223
Maksimaalne vooluhulk ühes tagumises hüdrojaoturis, l/min	132
Eesmise haakeseadisega 1 hüdrojaotur standardvarustuses, lisavarustuses 2 hüdrojaoturit	
Võimalik vooluhulk eesmistest hüdrojaoturites, l/min	126
Maksimaalne väljavõetav õlikogus, l	Põhivarustus: 65 / lisavarustuses lisakütusepaak: 85
Vasturõhuga tagasivoolu liitmikud	Lisavarustus (12,7 mm või 19 mm ühendusmuhvid)
Elektrohüdraulilised keskliitmikud	Lisavarustus, keskele ühendatud tõseeadise või esilaaduri 3. sõltumatu funktsiooni integreeritud juhtimiseks

TAGUMINE HAAKESEADIS

Tüüp	Elektrohüdrauliline alumise tõmmitsa andur; koormuse ja sügavuse reguleerimine, ujuvasend	
Liitmike süsteem	Walterscheidi konks-tüüpi aisad	
Alumise ühenduse stabiliseerimine	Päärdeplokid või Deluxe-stabilisaatorid	
Kategooria	3/3N	
Tõstevõime kogu tõsteulatuses (610 mm liitmiku taga, OECD)	Põhivarustus – 6900 kg Lisavarustus – 7850 kg (vajalik on äärik või 120 mm sild)	
Maksimaalne tõstevõime, mõõdetud lisavarustuses rippüsteemiga (laisa konksudel, OECD), kg	13 010 kg	
Keskmine tõmmits	Lisavarustus – hüdrauliline keskmine tõmmits – kategooria 3 (90 mm)	

HAAKEAAS JA HAAKEKONKS

Veotiisel	Kategooria 3, haakekonks 38 mm / kategooria 3 ja 38 mm haakepolt koos kõrgendatud tugevusega kanduriga / kategooria 4, haakekonks 50 mm ja kõrgendatud tugevusega kandur	Kategooria 4, haakekonks 50 mm ja kõrgendatud tugevusega kandur
Maksimaalne vertikaalkoormus (kontrollige riigipõhiseid piiranguid)	2766 kg kategooriaga 3; 3000 kg kategooriaga 3 HD ja kategooria 4 HD	3000 kg kategooriaga 4 HD
Kolm-ühes haakeseadise koos kategooria 3 veolatiga	Lisavarustus	pole saadaval
Kolm ühes haakeseadise koos kategooria 4 veolatiga	Lisavarustus	
Valikulised elemendid kolm ühes haakeseadise aisade jaoks	80 mm kuul-tüüpi haakekonks, Piton-tüüpi haakekonks, haagisekonks	
Hüdraulilise haakekonks, konksu ja kategooria 3 veolatiga	Lisavarustus	

EESMINE HAAKESEADIS, lisavarustus

Tüüp	Standard või Premium eesmine rippüsteem
Kategooria	3N
Tõstevõime kogu tõsteulatuses, konks-tüüpi aisadega (610/0 mm ühenduspunktide ees, OECD), kg	3150/3500

	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
TAGUMINE JÕUVÕTUVÕLL					
Tüüp	Elektrohüdrauliliselt lülitatav õlijahutusega mitmekettalise siduri kaudu				
Jõuvõtvõlli 1000 p/min (mootori pöörete arv jõuvõtvõlli nimipööretel)	1950				
Jõuvõtvõlli 540/1000 p/min (mootori pöörete arv jõuvõtvõlli nimipööretel)	1950/1950				
Jõuvõtvõlli 540E/1000/1000E p/min (mootori pöörete arv jõuvõtvõlli nimipööretel)	1750/1950/1750				
Jõuvõtvõlli 540/540E/1000 p/min (mootori pöörete arv jõuvõtvõlli nimikiirusel)	1950/1750/1950				
Võllijätkud	Põhivarustus – 45 mm, 20 hambaga hammasvõll, Lisavarustus – 35 mm, 6 hambaga hammasvõll / 21 hambaga hammasvõll,				
EESMINE JÕUVÕTUVÕLL, lisavarustus					
Tüüp	Elektrohüdrauliliselt lülitatav õlijahutusega mitmekettalise siduri kaudu				
Jõuvõtvõlli 1000 p/min (mootori pöörete arv jõuvõtvõlli nimipööretel)	1940				
Võllijätkud	35 mm, 6 hambaga hammasvõll või 21 hambaga hammasvõll (saadavus erineb riigiti)				
KABIIN					
Vedrustus	Lisavarustus – kabiini vedrustus või ainulaadne John Deere'i ActiveSeat™ II				
Iste	Põhivarustus: tekstiil; Lisavarustus: perforatsioonid nahkiste aktiivse ventilatsiooni, soojenduse ja massaažifunktsiooniga				
Istme reguleerimine	Lisavarustus: 25° vasakule ja 40° paremale pööratav iste; elektriline istme reguleerimine, suruõhuga nimmetugi, reguleeritavad seljatoe polstrid				
Teave ja meelelahutus	Põhivarustus: AM/FM raadio; Lisavarustus: 6,4" puuteekraan DAB+ raadio koos 6.1 ruumilise heli kõlarisüsteemi ja Bluetooth'iga				
Mugavusfunktsioonid	Põhivarustus: jalatoed Lisavarustus: aktiivse jahutusega külmik, pörandavaip, toonitud tagaaken				
Tuled	Halogeen või 360° LED-valgustuse pakett; lisavarustuses 3 LED-vilkurit				
INTEGREERITUD TEHNOLOOGIA					
CommandCenter™-i ekraan	Standardvarustus – 32,5 cm (12,8 tolli) G5 ^{Plus} CommandCenter™ ekraan, Lisavarustus – 32,5 cm (12,8 tolli) G5 ^{Plus} CommandCenter™ ekraan koos G5 ^{Plus} lisaekraaniga				
Integreeritud StarFire™ vastuvõtja	Kabiini katusesse integreeritud StarFire™ vastuvõtja – standardvarustus SF1 (+/-15 cm), lisavarustus SF-RTK (+/-2,5 cm) täpsus				
Püsilsentsid	AutoTrac™, sektisoonide juhtimine, muudetava määraga juhtimine, dokumentatsioon, andmete sünkronimine, juhtmevaba värskendamine, kaugjuurdepääs ekraanile				
Valikulised G5™ lisalsentsid	AutoTrac™ tööseadise juhtimine, AutoTrac™ pöörde automaatika, AutoPath™, andmete jagamine põllul, masina sünkronimine, SF-RTK, AutoTrac™ RowSense™/Vision				
Riistvara ühenduvus	Sisaldab integreeritud kaabini juhtmekimpu, antenni, JDLINK™ modemi (MTG) ja Etherneti juhtmekimpu. Etherneti juhtmekimp võib olenevalt konfiguratsioonist erinev olla.				
Ühenduvuse tellimus	Ühenduvusteenused ei pruugi kõikides riikides saadaval olla. JDLINK™ ühenduvust saab aktiveerida John Deere Operations Center™-is.				
Ühenduvuse valikud	Tractor Implement Management (TIM), tagumise tööseadise Ethernet-pistik ülikiire ISOBUSi jaoks				

A | TELJEVAHE

2925 mm

B | ÜLDPIKKUS

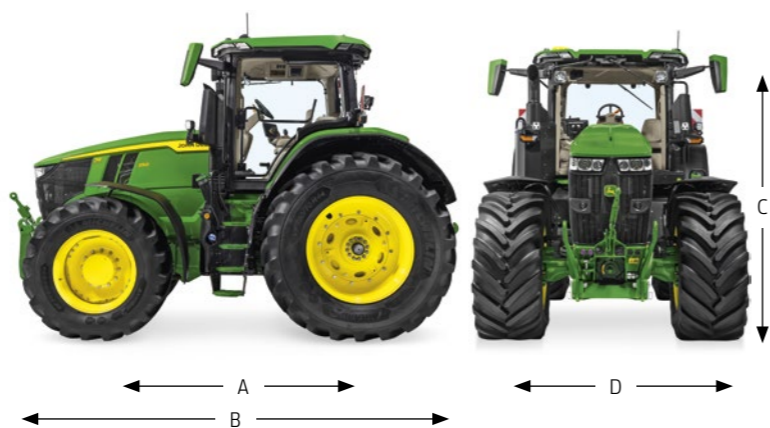
5910 mm, mõõdetuna tagumisest haakeseadisest eesmise haakeseadiseni

C | ÜLDKÕRGUS

3494 mm, mõõdetuna maapinnast kabiini ülaserవిని 215 cm (SRI 1025) tagarehvidega

D | ÜLDLAIUS

2550 mm traktori põhilaius, kogunäitaja on leeb rehvidest ja rööpmest



	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
MITMESUGUST					
ServiceAdvisor Remote	Lisavarustus				
CommandCenter™-i video/kaamera valmidus	4 analoog- ja 2 digitaal-videosisendit G5 ^{Plus} ekraani jaoks; Lisavarustus: integreeritud digitaalne tagakaamera				
Haagise pidurisüsteem	Lisavarustus; pneumaatiline kahe toruga süsteem, mis sisaldab õhukuivati või hüdraullist kahe toruga süsteemi				
Lisaraskuse valikud	Oma tööstusvaldkonna ainulaadne EZ lisaraskuste süsteem – 1700 kg lisaraskuse ploki kinnitamine/eemaldamine kabiinist				
FARMSIGHT™ SERVICES					
Üleandmise-eele ülevaatus, MyJohnDeere™-i konto seadistamine, koostöö masina üleandmisel	Sisaldub baaspaketis FarmSight™ Services				
Masina kaugmonitoring (sh Expert Alerts)	Sisaldub baaspaketis FarmSight™ Services				
MAHUD					
Kütusepaak, käigukastiga e23™, l	463				pole saadaval
Kütusepaak, käigukastiga AutoPowr™, l	513				
DEF lisandi paak, l	26,2				
MÕÕTMED JA MASSID					
Teljevahe, mm	2925				
ÜLDPIKKUS, mm					
Minimaalne pikkus, mõõdetud tagumisest rippisüsteemist esiraskuste kandurini (ilma lisaraskusteta)	5547/5966				
Maksimaalne pikkus, mõõdetuna tagumisest haakeseadisest eesmise haakeseadiseni	5910				
ÜLDKÕRGUS, mm					
Minimaalne kõrgus, mõõdetud 215 cm (SRI 1025) tagarehvidega	3494				
ÜLDLAIUS, mm					
Üldlaius ¹ , mm	2550				
Laius flantsist flantsini, mm	1892				
KLIIRENS, mm					
Maksimaalne	670				
PÖÖDERAADIUS					
Minimaalne pöörderaadius, m ²	6,4				
RASKUSED					
Keskmine tarnemass, kg ³	11 400				
Maksimaalne lubatud mass, kg	18 000				
REHVIMÕÕDUD					
Rehvimõõdud esisillal, maksimaalne võimalik, (diameeter sentimeetrites)	VF 710/55 R34 (168)				
Rehvimõõdud tagasillal, maksimaalne võimalik, (diameeter sentimeetrites)	VF 900/60 R42 (215) / VF 750/70 R44 (218)				

¹ Üldlaius sõltub rehvide konfiguratsioonist ja rööpme seadistusest² 620/75R30 rehvidega 208,28 cm vahemiku korral, TLS™³ Varustuses TLS™ / AutoPowr / äärikelg / tühi esiraskuste kandur / piirdeplakkidega konksud / kolm ühes haakeseadise haard haagiskonksuga / kütus tarnimisel / tagarehvid 650/85R38 / esirehvid 540/65R34

NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Kui meid vajate, siis kohe ja seal, kus olete. Et saada nõu, lahendada probleem või saada varuosa. Võtke ühendust ja tuleme kohale tehnikutega, kes on tehases koolitatud ja valmis teid abistama, kasutades ainult John Deere'i originaalvaruosi ja tooteid. Kuid meie pühendumus kvaliteedile ei piirdu teie masinaga – meil on saadaval ka rahastamisvõimalused, mis sobivad kindlasti teie eelarve ja plaanidega.



48 - EE20

W | WIHURI AGRI

Käesolev trükkis on välja antud levitamiseks kogu maailmas. Kui üldine teave, pildid ja kirjeldused on üldkehtivad, siis teatud illustratsioonid ja teksti osad võivad sisaldada finantseerimisviise, krediidi, kindlustuse, lisavarustuse ja tarvikute pakkumisi, mis pole saadaval kõikides riikides. Üksikasjalikuma teabe saamiseks pöörduge müügiesinduse poole. John Deere jätab endale õiguse muuta käesolevas kirjutises kirjeldatud toodete tehnilisi andmeid ja konstruktsiooni ilma sellest ette teatamata. Rohelise ja kollase värvi kombinatsioon, hüppava kitse logomärk ja sõnakombinatsioon JOHN DEERE on Deere & Company registreeritud kaubamärgid.